

Technická specifikace

Typ výtahu:

Hlavní parametry / umístění výtahu:

Počet stanic / nástupišť:	6 / 6 Průchozí
Nosnost / počet osob:	600 kg / 8 osob
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Typ řízení:	Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů:	Simplex 1 jednotka ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem vyvinutým pro rekuperaci elektrické energie
Rozvaděč:	mikroprocesorový, vyvinutý pro systém
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor, který má oproti asynchronním strojům vyšší účinnost a také delší životnost, s rekuperací elektrické energie
Nosné prostředky:	Ploché pásy – testovány na 120 milionů cyklů – vyšší životnost oproti klasickým ocelovým lanům, ověřená technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu pásů
Maximální počet startů:	150 za hodinu
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace	Obousměrné dorozumívací zařízení přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál):	zděná –
Zdvih:	15.22 m
Rozměry šachty (š x h):	1650 mm x 1910 mm – čistý vnitřní rozměr
Prohlubeň výtahu:	1100 mm
Horní přejezd výtahu:	3350 mm
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory dle EN81-1)
Osvětlení výtahové šachty:	Ano

Kabina:

Estetika kabiny:	
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 mm x 1400 mm x 2100 mm
Materiál stěn / odstín:	Plech povlakovaný PVC . Levá strana: Skinplate Dark Grey . Pravá strana: Skinplate Dark Grey
Vstupní portál v kabině - odstín:	220 Stainless Steel
Provedení podlahy / odstín:	New Ruber / Americal Cherry Ruber
Provedení stropu / odstín:	Structural ceiling without light / White Vinyl Coated Steel
Provedení osvětlení:	LED pásy v rozích kabiny a kolem ovládacího panelu
Okopové lišty:	White Vinyl Aluminium
Madlo	madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče
Madlo – umístění madla	u ovládacího panelu – Ano naproti ovládacího panelu – Ne

Madlo – úchopová část:	na zadní stěně – Ne
Madlo – podpora:	Brushed Chrome
Zrcadlo typ / umístění:	Mirror Chrome
Ovládací panel (COP) / povrch:	Se zrcadlem / Centrální zrcadlo na levé stěně na výšku kabiny
Vybavení ovládacího panelu:	New Flat COP / 220 Stainless Steel
	Tlačítka se světelným potvrzením volby - Ano
	Tlačítka se zvukovým potvrzením volby - Ano
	Polohová a směrová signalizace - Ano
	Nouzové osvětlení kabiny - Ano
	Hlásič pater - Ano
	Gong - Ano
Sklopné invalidní sedátko:	Ano
Invalidní provedení výtahu:	Ano – EN 81-70

Šachetní a kabinové dveře:

Typ dveří:	
Otevírání:	Automatické teleskopické - 900 mm x 2000 mm (š x v), - při pohledu z nástupiště u rozvaděče se dveře otvírají doleva
Práh dveří:	standardní hliníkový vodící profil
Typ zárubní / materiál:	Zárubeň a nadpraží (20 mm po obvodu dveří) / 220 Stainless Steel
Materiál šachetních dveří:	220 Stainless Steel
Materiál kabinových dveří:	220 Stainless Steel
Požární odolnost:	Požární odolnost dveří EW60
Ochrana kabinových dveří:	Ano – Celoplošná světelná clona

Elektroparametry pohonu výtahu

Výkon:	5.4 kW
Jmenovitý proud:	7.5 A
Záběrový proud:	10.2 A
Jištění:	16 A
Přívod el proudu:	3X400/230 V, 50 Hz
Prostředí pro výtah:	Základní prostředí šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C

Signalizace a přivolávací výtahu:

Hlášení stanic v kabině výtahu:	bude upřesněné objednavatelem dodatečně
Značení stanic v kabině výtahu:	Přední vstup: 0,NE,2,3,4,5 Zadní vstup: NE,1,NE,NE,NE,NE (ve stanicích označených NE nemá výtah vstup)
Ukazatel polohy a směru HPI13 (s integrovaným gongem):	Ano – ve všech stanicích
Ukazatel polohy a směru HPI15 (s integrovaným gongem):	Ne
Vertikální ukazatel směru SHL1 (s integrovaným gongem):	Ne

Signální a řídicí moduly:

Seznam signálních a řídicích modulů, které jsou v ceně nabídky:

IRC2D – plošná světelná clona

CFL1 – automatické zhasínání osvětlení kabiny

SDO – ovládání průchozího výtahu

CPI10 – LCD ukazatel polohy a směru v kabině

CTTL – potvrzení voleb (prosvětlení tlačítek)

DCB – tlačítko pro urychlení zavření dveří v kabině

HBM – mechanická tlačítka na nástupišti s mikrozdvihem

CBM – mechanická tlačítka na ovládacím panelu v kabině s mikrozdvihem

EAR3 – automatický sjezd výtahu při výpadku hlavního napětí do nejbližší stanice ve směru menší energetické náročnosti a otevření dveří